

En el tanto por ciento que para los artículos de importación establecidos en la Tarifa de Aduanas, están aumentados el 2 p.3 para la Buena Fundada, 3 p.3 para la latencia en naje, 2 p.3 Empréstito Comunal y 1 p.3 para el empréstito Platense — en oro.

[illegible][illegible][illegible]

**Historia de la quincena.** El domingo 17 de agosto de 1979, el gobierno de la quincena anunció que se había iniciado el "cero de la quincena", una medida que consistía en la suspensión de los pagos de los préstamos y de los intereses de los préstamos que se habían otorgado al gobierno de la quincena por parte de los bancos extranjeros. La medida fue anunciada por el ministro de Finanzas, Carlos Rodríguez Cordero, quien dijo que se había iniciado el "cero de la quincena" a las 12 horas del día. La medida fue anunciada por el ministro de Finanzas, Carlos Rodríguez Cordero, quien dijo que se había iniciado el "cero de la quincena" a las 12 horas del día. La medida fue anunciada por el ministro de Finanzas, Carlos Rodríguez Cordero, quien dijo que se había iniciado el "cero de la quincena" a las 12 horas del día.

[illegible][illegible][illegible]









**FERRO-CARRIL CENTRAL  
DEL URUGUAY**

**AL PÚBLICO**

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>Se prefiere a los pasajeros que deseen presentarse a las Boletines con el importe justo de sus pasajes y que los Boletines de tres-ways se muestran principalmente con los del tren.</p> <p>También se desea saber que puede ir a Candelaria y Santa Lucia en el día, regresando en el mismo, viéndose, por las Diligencias en combinación con el ferrocarril.</p> |  | <p>Monterideo, Febrero 17 de 1870.</p> |  |  |  |
| <p><b>Itinerario de Otoño e Invierno</b></p>  |  |  |  |  |  |
| <p>En combinación con el tren-way del Cerro y las diligencias de Candelaria y Santa Lucia, principalmente a correr desde el 1.º de Marzo de 1871</p>  |  |  |  |  |  |
| <p><b>DIAS DE TRABAJO.</b></p>  |  |  |  |  |  |
| <p><b>SALIDAS DE MONTEVIDEO</b></p>   |  | <p><b>SALIDAS DE BELLA-VISTA</b></p>   |  |  |  |
| <p>TREN-WAY</p>   |  | <p>TREN</p>                            |  |  |  |
| <p>7 de la mañana</p>   |  | <p>7.40 de la mañana</p>               |  |  |  |
| <p>19 " "</p>   |  | <p>10.40 " "</p>                       |  |  |  |
| <p>2 " tarde</p>  |  | <p>2.40 " tarde</p>                    |  |  |  |
| <p>4 " "</p>  |  | <p>4.40 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>7 de la mañana</p>   |  | <p>7.40 de la mañana</p>               |  |  |  |
| <p>9 " "</p>  |  | <p>9.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>12 " "</p>   |  | <p>12.10 " "</p>                       |  |  |  |
| <p>2 " tarde</p>  |  | <p>2.10 " tarde</p>                    |  |  |  |
| <p>4 " "</p>  |  | <p>4.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>7 de la mañana</p>   |  | <p>7.40 de la mañana</p>               |  |  |  |
| <p>9 " "</p>  |  | <p>9.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>12 " "</p>   |  | <p>12.10 " "</p>                       |  |  |  |
| <p>2 " tarde</p>  |  | <p>2.10 " tarde</p>                    |  |  |  |
| <p>4 " "</p>  |  | <p>4.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>7 de la mañana</p>   |  | <p>7.40 de la mañana</p>               |  |  |  |
| <p>9 " "</p>  |  | <p>9.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>12 " "</p>   |  | <p>12.10 " "</p>                       |  |  |  |
| <p>2 " tarde</p>  |  | <p>2.10 " tarde</p>                    |  |  |  |
| <p>4 " "</p>  |  | <p>4.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>7 de la mañana</p>   |  | <p>7.40 de la mañana</p>               |  |  |  |
| <p>9 " "</p>  |  | <p>9.10 " "</p>                        |  |  |  |
| <p>12 " "</p>   |  | <p>12.10 " "</p>                       |  |  |  |
| <p>2 " tarde</p>  |  | <p>2.10 " tarde</p>                    |  |  |  |
| <p>4 " "</p>  |  | <p>4.10 " "</p>                        |  |  |  |

|   | CLASE           |                 | CLASE           |                 | CLASE           |                 | CLASE           |                 | CLASE           |                 |                     |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|   | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> | 1. <sup>a</sup> | 2. <sup>a</sup> |                     |
| Bella-Vista.....  | 0 15            | 0 00            | 0 15            | 0 10            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | Bella-Vista y Y. V. |
| Y. V. ....  | 0 40            | 0 30            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | • A Colon           |
| Colon .....   | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | • A Indep.          |
| Independencia ..  | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | • A Flores          |
| Reclut. ....  | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | • A Indep.          |
| Los Andes de truenos para los pasajeros de ferrocarril costarán un real cada uno, y los pasajeros de ida y vuelta tendrán dos. La Bodega Central situará en la calle de los Andes núm. 101. | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | • A Flores          |
| d.50-peso.  | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 15            | 0 20            | 0 10            | 0 20            | 0 10            | • A Indep.          |

La Administración.

# LA BANCHEIRA DEL PLATA

## GRAN CAJA DE AHORROS

### Y COMPANIA JENERAL DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA.

ESTABLECIMIENTO DEL CREDITO PUBLICO AL 5 POR CIENTO CUANTO AL AÑO POR LA EMISION DE CAPTALIZA, GOVER, PREROGATIVA, INDEMNIDAD Y RETIROS

—

AÑO DE CREACION, 1861.

PUNTA DE INSERCCION Y PONENTE EN MONTESILGO

Presidente—Sr. D. Pedro Suarez de Tamayo, Colonel H. de S. M. C.

Vice-Presidente—Sr. D. Agustin Valenzuela.

Excmo. Sr. D. Manuel Rodriguez excmo. el Departamento de Gobierno.

Director Jeneral—Sr. D. Francisco P. Morúa—Inspector Jeneral en la Repùblica Argentina, General del Ejercito y Brasil, Sr. D. Jose de Posada—Bailarín, EL BAJO DE LA PROVINCIA.

Sr. D. Jose Guerrero.

• Federico Huelmo.

• Federico de Silva.

• Leon Brumby.

[illegible]

PARA GÉNOVA Y NÁPOLES  
CON ESCALAS EN  
GIBRALTAR, CADIZ, BARCELONA Y MARSILLA  
El vapor paquete italiano  
**EMILIA**  
SU COMANDANTE J. P. AUGIER  
De 3.000 toneladas y de la fuerza efectiva de 600 caballos

Este hermoso vapor á hélice, dotado de excelentes comodidades para pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, saldrá á vela alguna para Génova y Nápoles, con escala en las puercas arriba expresadas, el día 24 del corriente mes de Mayo. Admite carga á flete y pasajeros bajo la siguiente

| Tarifa de pasajes |        |            |           |                  |
|-------------------|--------|------------|-----------|------------------|
| Génova.           | Cádiz. | Barcelona. | Marsella. | Génova. Nápoles. |

Para mis informes dirigirse a sus consignatarios **Rizzo y Schiaffino**, calle Orillón del Plata, n. 21 y 23.  
m8-159

---

# ATENCIÓN

Al Gran Baratillo de la calle del Queguay  
ESQUINA A LA DE SORIANO

---

## ACUDID AL GRAN BARATILLO

**ACUDID SI QUEREIS VIVIR BARATO**

Se pretiene que para evitar la distancia en que está situado este almacén, se remiten al público por cuenta de la casa todos los efectos comprados en este almacén.

**PAPEL RIGOLLOT**

OLIMPIAZA Y HOJAS

**PARA SINAPISMOS**

Aunque para los Sinapismos de Venas, las Amigdalitis y Sinapismos cutáneos, los Sinapismos de la Mucosa bucal, y para la Mucosa del Estómago, el Intestino y el Recto, y para el tratamiento de todas las Afecciones de la Piel, como Eczemas, Dermatitis, etc., el Papel Rigollet es el más adecuado, porque no produce ningún efecto nocivo en la mucosa, sino que solo produce un efecto calmante y refrescante.

**Verdaderas - Blancard**  
 11, rue de Valenciennes - PARIS, 20, rue  
 de Valenciennes - Agence pour le Sud et le Sud-Ouest en Espagne.  
**W. BLANCARD & Co**, en todos las Boticas para el exterior.

Depósito: **G. BLANCARD & Co**, 23 de Mayo, 1871.



N.º 1000000  
 N.º 1000000 por venta.

**VERDADERAS**

# PILDORAS DE BLANCARD

**DE IODURO DE HIERRO INALTERABLE**  
**APROBADAS POR LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS**

Participan de los propiedades del Ioduro de Hierro, se emplean especialmente  
 contra las ESCORRILAS, LA TRIS, en su principio; las FLEURAS BLANCAS y en todos los  
 demás puntos como para provocar la regularidad en el curso de los meses periódicos.  
 3.º - El Ioduro de Hierro favorece la absorción en su organismo de los  
 alimentos, por lo que es como proba la fuerza de la nutrición.

Las **Pildoras de Blancard**, dan solución a estos problemas de la nutrición, y  
 por lo tanto, **favorecen la absorción de los alimentos**, y por lo tanto, **favorecen**  
 la nutrición.

